റോഡുകൾ റീ-ടാറിംഗ് നടത്താൻ നടപടി

38 (1977) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡുകൾ റീ-ടാറിംഗ് നടത്തുകയുണ്ടായി എന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ ഒഴികെ ഓരോ ജില്ലയിലും ഉള്ള പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡുകളുടെ നീളം സംബന്ധിച്ച് കണക്ക് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പത്തുവർഷത്തിൽ കൂടുതൽ കാലം റീ-ടാറിംഗ് നടത്താത്ത പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡുകൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഓരോ ജില്ലയിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ വീതം ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ബസ്സ് റൂട്ടുള്ളതും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താത്തതുമായ മുഴുവൻ പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡുകളും റീ-ടാറിംഗ് ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ)	തിരുവനന്തപുരം	250 .000 കി. മി.
	കൊല്ലം	78 .416
	പത്തനംതിട്ട	162 .565
	കോട്ടയം	386 .000
	ആലപ്പുഴ	145 .743
	എറണാകുളം	346 .816
	ഇടുക്കി	265 .890
	തൃശ്ശൂർ	115 .000
	പാലക്കാട്	230 .270
	മലപ്പുറം	227 .410
	കോഴിക്കോട്	178 .000
	വയനാട്	155 .000
	കണ്ണൂർ	321 .340
	കാസർഗോഡ്	298 .290
	ആകെ	3170 .740 കി. മീ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി)	തിരുവനന്തപുരം	1864 .457 കി. മി.
	കൊല്ലം	1552 .096
	ആലപ്പുഴ	1128 .357
	പത്തനംതിട്ട	1408 .255
	കോട്ടയം	2167 .427
	ഇടുക്കി	1621 .222
	എറണാകുളം	2164 .190
	തൃശ്ശൂർ	1586 .391
	പാലക്കാട്	1646 .405
	മലപ്പുറം	1769 .780
	കോഴിക്കോട്	1362 .545
	വയനാട്	514 .897
	കണ്ണൂർ	1698 .222
	കാസർഗോഡ്	863 .141

(സി & ഡി) വിശദവിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

കൊല്ലം	180 .00 കി. മീ.
എറണാകുളം	35 .94
തൃശ്ശൂർ	148 .00
മലപ്പുറം	426 .00
കോഴിക്കോട്	77 .00
കണ്ണൂർ	73 .70
ആകെ	940 .64 കി. മീ.

(ഇ) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly